

**CONS
TRUCT
IF**

**BOUWEN
AAN
TEVREDENHEID**



C02-PRESTATIE 2023

Versie 1 Mei 2023

CO₂ EMISSIES 2021-2023: BRANDSTOF*



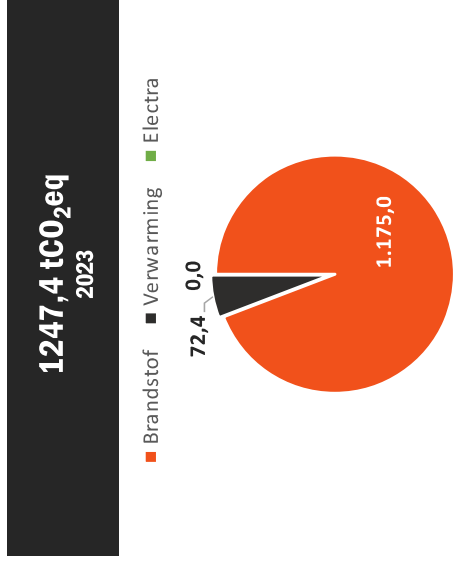
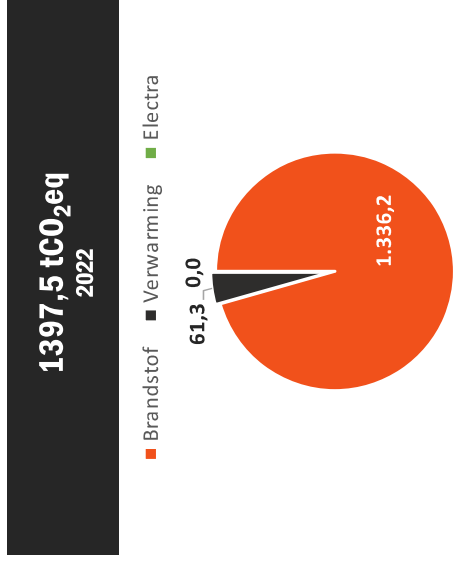
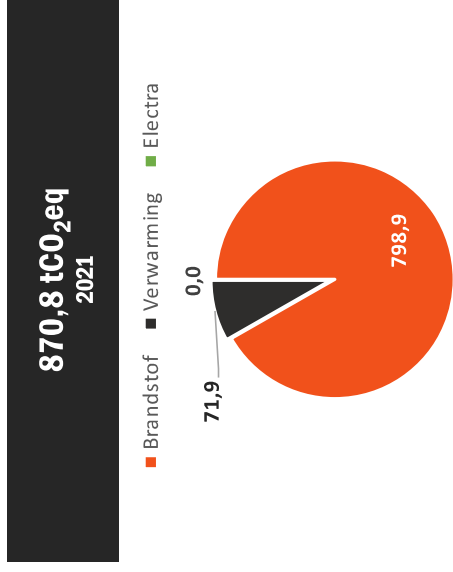
DOELSTELLING 2024:
24% minder CO₂-emissies veroorzaakt door eigen wagenpark (t.o.v. 2020, per FTE).

*Scope 1 en 2 emissies, per FTE

**t.o.v. 2020

BOUWEN AAN TEVREDENHEID

CO₂ EMISSIES 2021-2023: GEZAMENLIJK*

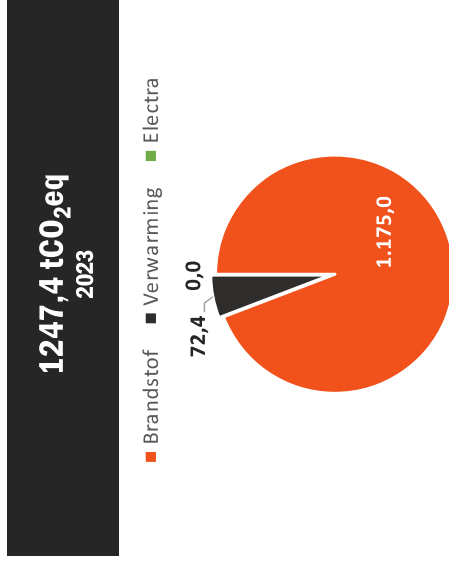
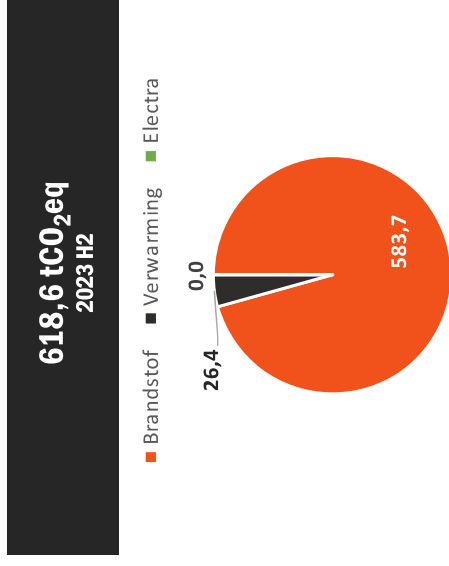
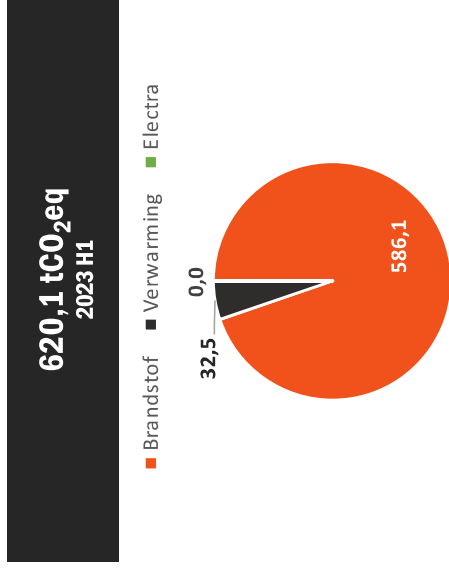


DOELSTELLING 2024:
10% minder CO₂-emissies veroorzaakt door scope 1 en 2 emissies (t.o.v. 2020).

*Scope 1 en 2 emissies

BOUWEN AAN TEVREDENHEID

CO₂ EMISSIES 2023H2: GEZAMELIJK*



DOELSTELLING 2024:
10% minder CO₂-emissies veroorzaakt door scope 1 en 2 emissies (t.o.v. 2020).

*Scope 1 en 2 emissies

BOUWEN AAN TEVREDENHEID

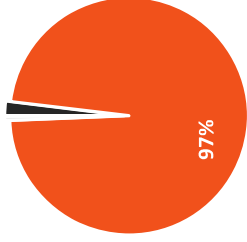
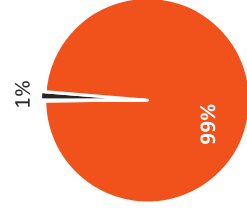
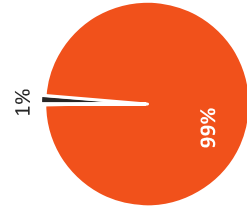
CO₂ EMISSIES 2020-2023: AFVAL*



■ Restafval ■ Bouw en Sloop
■ Folie en Kunststoffen ■ Hout

■ Restafval ■ Bouw en Sloop
■ Folie en Kunststoffen ■ Hout

■ Restafval ■ Bouw en Sloop ■ Puin ■ Hout



DOELSTELLING 2024:
24% minder CO₂-emissies veroorzaakt door scope 1 en 2 emissies (t.o.v. 2020).

+14%**

* 4 grootste afvalstromen

** t.o.v. 2020

BOUWEN AAN TEVREDENHEID